



Federazione Italiana Vela



Diporto Nautico
Sistiana



Yacht Club
Portopiccolo

VINTAGE CUP GRAND SOLEIL YACHTS 2024

Sabato 15 – Domenica 16 Giugno 2024
Sistiana – Portopiccolo

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

1 – REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole: Logo

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

2 – NORME SPECIALI

Le imbarcazioni iscritte nella categoria WHITE SAILS potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompressi e buttafuori vari.

3 – COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile online sul sito internet della veleggiata al link: www.dnsistiana.it e potrà essere replicato presso le segreterie dei circoli organizzatori.

La Segreteria della veleggiata sarà situata presso la clubhouse del Diporto Nautico Sistiana (Sistiana 74/C – 34011 DUINO-AURISINA – tel. 040291207 – mail info@dnsistiana.it).

In mare le comunicazioni avverranno esclusivamente attraverso il canale VHF 72.

Informazioni per i concorrenti potranno essere replicate quando e se possibile, senza nessuna valenza ufficiale, anche via Whatsapp).

4 - PROGRAMMA

Da Lunedì 15 aprile a Giovedì 13 giugno	iscrizioni online (segreteria DNS)
Da Giovedì 13 giugno a Lunedì 17 giugno	ormeggio al Marina di Portopiccolo (su prenotazione)
Venerdì 14 giugno	ore 15.00-19.00 consegna pacco gara e brindisi di benvenuto presso la terrazza del Diporto Nautico Sistiana
Sabato 15 giugno	ore 10.00 skipper briefing presso la terrazza YC Portopiccolo ore 12.00 partenza <u>prima veleggiata</u> ore 17.00 tempo limite prima veleggiata ore 19.00 Crew Vintage Party presso il BRIS di Portopiccolo evento riservato agli equipaggi
Domenica 16 giugno	ore 09.00 skipper briefing presso la terrazza YC Portopiccolo ore 11.00 partenza <u>seconda veleggiata</u> ore 16.00 tempo limite seconda veleggiata Premiazioni: al rientro delle imbarcazioni dopo l'ultima prova presso lo Yacht Club Portopiccolo o la terrazza del BRIS

Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteomarine o ad altre ragioni impreviste.

5 – COMITATO DI VELEGGIATA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione e la gestione di partenze ed arrivi il Comitato Organizzatore ha nominato un Comitato di Veleggiata che gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

6 – BANDIERE IDENTIFICATIVE DELLE FLOTTE

Al fine di diversificare le Flotte nell'esposizione dei segnali visivi, se necessario, come ad esempio per la riduzione del percorso, le imbarcazioni iscritte alla categoria **ALL SAILS** saranno identificate da una bandiera di colore **GIALLO**, le imbarcazioni iscritte alla categoria **WHITE SAILS** da una bandiera di colore **BIANCO**.

Nel caso di esposizione del segnale abbinato ad una sola bandiera identificativa di Flotta il comando avrà effetto solo per la Flotta identificata da quella bandiera. Nel caso in cui il segnale visivo sia valido per entrambe le Flotte le bandiere identificative non saranno esposte.

7 – AREA E PERCORSO DELLA VELEGGIATA

La manifestazione si svolgerà nel golfo di Trieste in due prove con lo stesso percorso di circa 10 miglia nelle acque antistanti il tratto di costa tra la Baia di Sistiana e il marina di Portopiccolo.

Il percorso sarà costituito da un quadrilatero come riportato negli allegati A1 e A2. Il Comitato di Veleggiata potrà decidere di far seguire il percorso in **senso antiorario** o **orario** in base alle condizioni meteomarine o ad altre esigenze di sicurezza della navigazione.

In caso di esposizione prima del segnale di avviso di una **bandiera di colore ROSSO** sul battello del Comitato di Veleggiata il percorso sarà da compiere in senso **ANTIORARIO** (allegato A1 - boe **1-2-3** da lasciare a sinistra), in caso di esposizione di una **bandiera di colore VERDE** il percorso sarà da compiere in senso **ORARIO** (allegato A2 – boe 1-2-3 da lasciare a destra).

Il diagramma del percorso riportato negli allegati A1 e A2, le coordinate di posizionamento delle boe, la direzione in gradi bussola per la boa successiva e la lunghezza dei lati sono indicativi.

Il passaggio alle boe sarà controllato da mezzi del Comitato Organizzatore. I concorrenti che non avessero compiuto regolarmente il percorso previsto ed i relativi passaggi di boa, saranno esclusi dall'elenco degli arrivi a insindacabile giudizio del Comitato di Veleggiata.

8 – BOE

La boa di partenza **P** sarà di forma cilindrica e di **colore arancione** e dovrà essere lasciata a sinistra.

La boa di arrivo **A** sarà di forma cilindrica e di **colore arancione** e dovrà essere lasciata a destra.

Le boe di percorso **1, 2, 3** saranno di forma cilindrica e di colore **giallo**.

9 – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di **partenza è unica** per entrambe le Flotte **ALL SAILS** e **WHITE SAILS** con i seguenti tempi e segnali:

AVVISO	issata bandiera bianca con logo GRAND SOLEIL	- 10 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BLU	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BLU	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera bianca con logo GRAND SOLEIL	partenza

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 72**).

Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare **senza l'ausilio della propulsione a motore**. Se questa prescrizione fosse disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

In ogni caso di **partenza anticipata** o se **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU), **una parte qualsiasi dello scafo venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti**, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo, a meno che non rientri da uno degli estremi della linea per ripartire nell'area di pre-partenza.

Il Comitato di Veleggiata ove possibile provvederà ad avisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale **72**.

Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

10 - LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la **boa di partenza 'P' di colore arancione** da lasciare a sinistra.

11 – LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con **bandiera blu** posta sul battello del Comitato da lasciare a sinistra e la **boa di arrivo 'A' di colore arancione** da lasciare a destra.

Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il battello del Comitato, anche mediante comunicazione tramite **VHF canale 72**, altrimenti potrebbero non essere inserite nell'elenco delle imbarcazioni arrivate.

12 - TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 17.00** per tutte le classi nella prima prova di sabato 15 giugno, mentre scadrà alle **ore 16.00** per tutte le classi nella seconda prova di domenica 16 giugno. Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

13 - PASSAGGIO AGLI OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra un ostacolo e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **100 metri dall'ostacolo**.

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

14 – RIDUZIONE DEL PERCORSO

Nel caso le condizioni meteo non consentissero il regolare arrivo delle imbarcazioni entro il tempo massimo, il Comitato di Veleggiata potrà ridurre il percorso ad una qualsiasi delle boe di percorso. Il Comitato di Veleggiata informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul **canale 72 VHF**.

La linea d'arrivo sarà costituita dal cancello formato dalla boa di percorso e da una **bandiera di colore blu ed eventuale bandiera identificativa di Flotta** esposte su un battello del Comitato di Veleggiata che segnalerà la fine della prova in corso con ripetuti avvisi sonori.

In caso di esposizione della bandiera BLU su bandiera di Flotta la riduzione sarà valida soltanto per la Flotta identificata da quella bandiera. In caso di esposizione della sola bandiera BLU la riduzione sarà operativa per entrambe le Flotte.

15 – COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

Il Comitato di veleggiata informerà i concorrenti utilizzando il **canale 72 VHF**.

Lo stesso canale dovrà essere usato dai partecipanti per comunicazioni con il Comitato di Veleggiata. Uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al Comitato di Veleggiata via radio VHF, telefono o altro mezzo idoneo.

16 – CLASSIFICHE E PREMI

Come da bando.

Per ogni prova saranno redatte le classifiche in **“tempo reale”** separate **per ogni classe e categoria** (WHITE SAILS e ALL SAILS).

Le classifiche finali saranno redatte con il sistema del **“punteggio minimo”** (somma dei punteggi delle singole prove con attribuzione di un punto per ogni posizione di arrivo).

La manifestazione sarà valida anche se sarà portata a termine una sola prova.

Le premiazioni verranno effettuate nell'area GRAND SOLEIL a Portopiccolo al rientro delle imbarcazioni dopo l'ultima prova.

17 – NUMERI DI PRUA

Ciascun concorrente deve esporre un numero identificativo (mascone), fornito dal Comitato Organizzatore, sulla prua, come indicato dell'allegato A3, oppure sulle draglie della propria barca (su scafi datati si consiglia applicazione

sulle draglie), sia sul lato destro che su quello sinistro e sarà responsabile per garantire che i numeri di prua siano al loro posto alla partenza di ogni prova.

18 – NORME DI SICUREZZA

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Veleggiata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale per nessun motivo. I Circoli organizzatori si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

La veleggiata, in base al regolamento FIV vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71 e 72.

19 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione e in particolare sullo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.

ECOLOGIA ED AMBIENTE

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle manifestazioni veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questo evento è organizzato basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.



<http://www.1ocean.org>

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli Organizzatori hanno nominato un responsabile specifico (R.ECO) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

Per questo sarà nostra cura fornire a tutte le imbarcazioni iscritte un decalogo di comportamenti e consigli in un libro di bordo utile quale promemoria anche per le navigazioni future.

10 Consigli sostenibili per i velisti Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

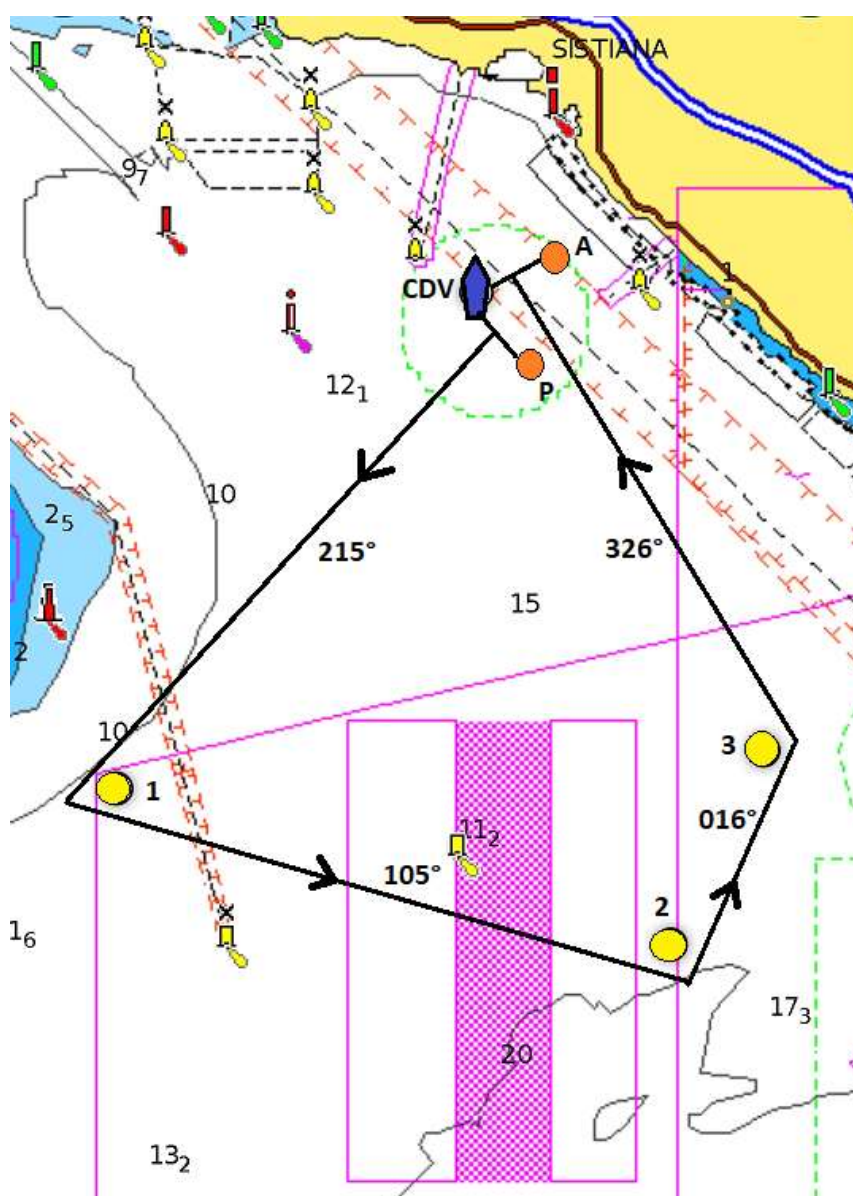


1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !

ALLEGATO A1 - PERCORSO DELLA VELEGGIATA

Bandiera ROSSA – senso anti-orario P – 1 – 2 – 3 - A

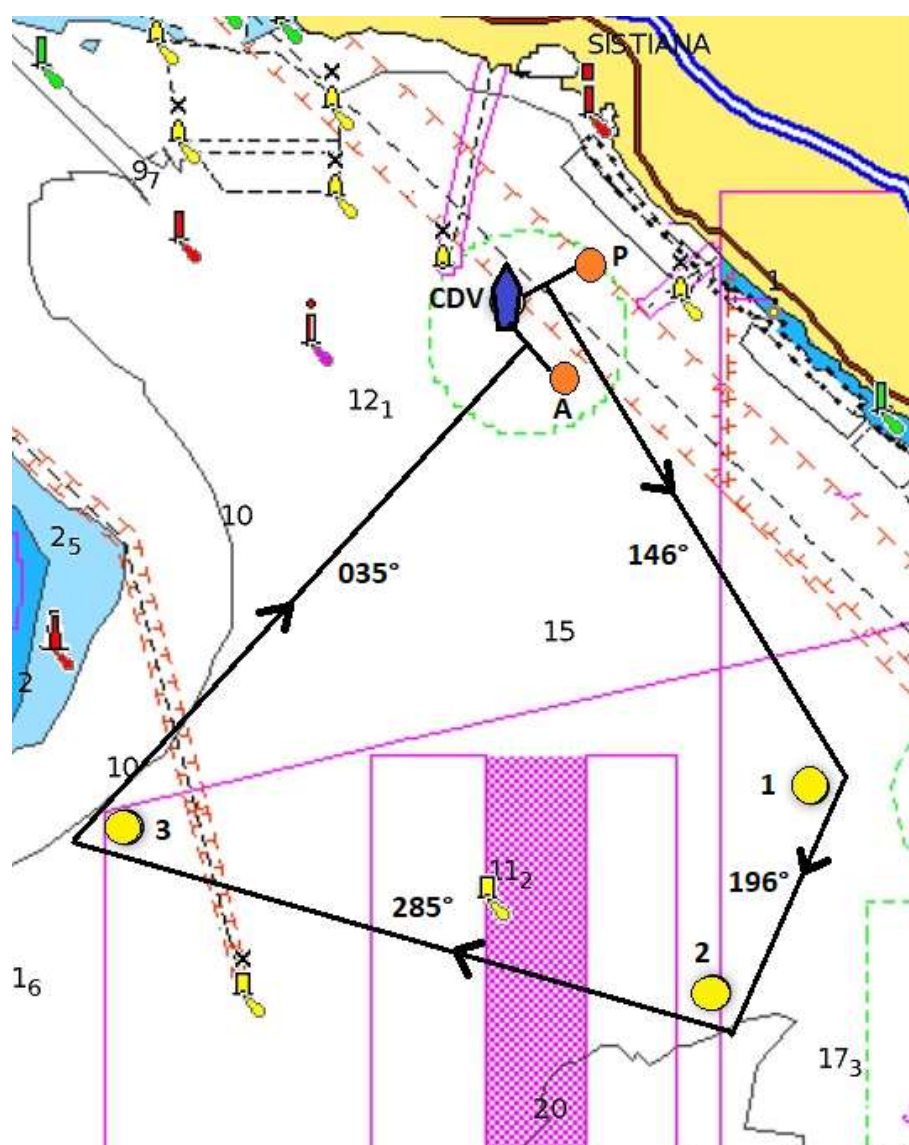
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello CdR per boa 1 ☐ 215°	lato 3,2 nm
Boa 1	gialla	45°42.400' N – 13°34.800' E	da boa 1 per boa 2 ☐ 105°	lato 3,0 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 ☐ 016°	lato 1,4 nm
Boa 3	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 3 per battello CdR ☐ 326°	lato 2,5 nm
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E		



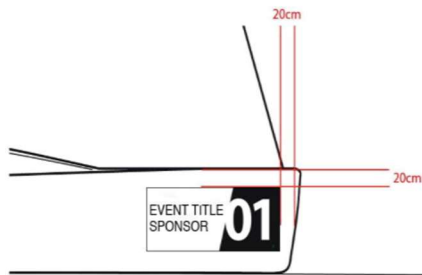
ALLEGATO A2 - PERCORSO DELLA VELEGGIATA

Bandiera VERDE – senso orario P – 1 – 2 – 3 - A

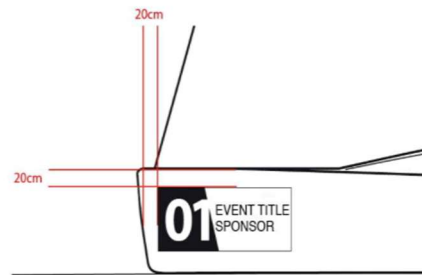
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 ☐ 146°	lato 2,5 nm
Boa 1	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 1 per boa 2 ☐ 196°	lato 1,4 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 ☐ 285°	lato 3,0 nm
Boa 3	gialla	45°42.400' N – 13°34.800' E	da boa 3 per battello CdR ☐ 035°	lato 3,2 nm
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E		



ALLEGATO A3 – MASCONI DI PRUA



CORRETTO



NON CORRETTO



VINTAGE CUP
GRAND SOLEIL
YACHTS

Ringraziamo per il sostegno

 CANTIERE DEL PARDO



bamar

